

## ČEPRO, a.s., Hájek

pracoviště: **Rizika na pracovišti výdejních lávek a souvisejících prostorech – řidiči AC**

# PREVENCE RIZIK HODNOCENÍ RIZIK ZAMĚSTNAVATELEM

(podle § 102 Zákoníku práce)



Zpracoval: Mgr. Jaroslava Prokešová  
(BT, osoba odborně způsobilá v prevenci rizik)

Schválil: Ing. Imrich Tamáš  
(vedoucí skladu)

Kapitola 7.2.3 Příloha č. 19 – Rizika na pracovišti výdejních lávek a souvisejících prostorech – řidiči AC V1/R0

**P - Pravděpodobnost vzniku a existence rizika**

1	Nahodilá
2	Nepravděpodobná
3	Pravděpodobná
4	Velmi pravděpodobná
5	Trvalá

**N - Závažnost následků**

1	Poranění bez pracovní neschopnosti
2	Absenční úraz (s pracovní neschopností)
3	Vážnější úraz vyžadující hospitalizaci
4	Těžký úraz a úraz s trvalými následky
5	Smrtelný úraz

**H - Názor hodnotitele**

1	Zanedbatelný vliv na míru nebezpečí a ohrožení
2	Malý vliv na míru nebezpečí a ohrožení
3	Větší, nezanedbatelný vliv na míru nebezpečí a ohrožení
4	Velký a významný vliv na míru nebezpečí a ohrožení
5	Více významných a nepříznivých vlivů na závažnost a následky ohrožení a nebezpečí

Součinem tří výše uvedených faktorů (P x N x H) se vypočítá míra rizika, která vyjadřuje míru pravděpodobnosti toho, že nehoda

vznikne a tím výsledně určuje naléhavost realizace preventivních opatření.

Bodový součin leží v intervalu 1 – 125 bodů a vlastní posouzení je následující:

**R - Míra rizika**

1 - 3	Bezvýznamné riziko
4 - 10	Akceptovatelné riziko
11 - 50	Mírné riziko
51 - 99	Nežádoucí riziko
100 - 125	Nepřijatelné riziko

Přijatelnost rizika ve společnosti ČEPRO, a.s. je vyjádřena pěti kategoriemi rizika, jejichž členění odpovídá vypočtené míře rizika.

R	Míra rizika	K	Kategorie rizika	
1 - 3	bezvýznamné	I.	Nízké	přijatelné riziko
4 - 10	akceptovatelné	II.	Střední	přijatelné riziko
11 - 50	mírné	III.	Vysoké	podmínečně přijatelné riziko
51 - 99	nežádoucí	IV.	Velmi vysoké	podmínečně přijatelné riziko
100 - 125	nepřijatelné	V.	Nepřijatelné riziko	nepřijatelné riziko

Kapitola 7.2.3 Příloha č. 19 – Rizika na pracovišti výdejních lávek a souvisejících prostorech – řidiči AC V1/R0

Posuzovaný objekt	Nebezpečí = zdroj rizika	Možné následky	Vyhodnocení závažnosti rizika				Zmírnění následků – preventivní opatření
			P	N	H	R	
Budovy a jejich části Areál skladu  Výdejní lávky PHL	Zvýšené podlahy, plošiny a komunikace	* pád osoby při činnostech, při nichž je zaměstnanec vystaven nebezpečí pádu tj. na jakýchkoliv zvýšených místech práce a pohybu osob;	2	3	1	6	* zajištění bezpečného přístupu k místům práce ve výšce, zřízení a používání manipulačních plošin, lávek, schůdků s plošinou; * opatření volných okrajů (plošin, lávek apod.) ochranným prvkem (zábradlím, popř. jiným ochranným prvkem); * nevystupovat po zábradlí nebo jiných konstrukcích;
Budovy a jejich části Areál skladu  Výdejní lávky PHL	Podlahy, komunikace - pohyb osob	* zakopnutí, pád osoby na rovině * zakopnutí, podvrtnutí nohy naražení, zachycení o různé překážky a vystupující části z podlahy	3	2	1	6	* odstranění jakýchkoliv komunikačních překážek, o které lze zakopnout - šroubů vík a zvýšených poklopů nad úroveň podlahy, hadic, elektrických kabelů, vodorovných prvků vystupujících nad úroveň podlahy a komunikací; * nelze-li pevné překážky odstranit použít náběhové klíny nebo bezpečnostního značení (černožlutého nebo červenobílého šrafování); * udržování komunikací a průchodů volně průchodných a volných, bez překážek, jejich nezastavování materiálem, provozním zařízením;
Budovy a jejich části Areál skladu  Výdejní lávky PHL	Podlahy, komunikace - pohyb osob	* uklouznutí, podvrtnutí nohy, naražení a pád osoby na podlaze pracovního stanoviště obslužné plošiny, pracovních schůdků apod. na horizontálních komunikacích, schodištích, rampách, lávkách, plošinách, vyrovnávacích můstcích apod.; * uklouznutí při chůzi po mokřích zamaštěných podlahách; (při chůzi nebo pracovních činnostech);	2	2	1	4	* rovný a tvrdý stav povrchu podlah a komunikací, bez nerovností, výmolů, udržování, čištění a úklid podlah, včasné odstraňování poškozených míst, nerovností apod.; * vhodná pracovní obuv; * čištění pochozích ploch, včasné odstranění nečistot (zvyšujících kluzkost, zejména mastnotu), vytírání podlah do sucha za použití vhodných čistících odmašťovacích prostředků apod.; * vyspádování povrchu podlah k odvádění vody provozních kapalin tak, aby se na ní nezdržovala kapalina (voda); * v zimním období odstraňování námrazy, sněhu, protiskluzový posyp; * zdršňování pochozích ploch v případě jejich vyhlazení přirozeným opotřebením, či nevhodností vlastního materiálu povrchu; * dodatečná protiskluzová úprava povrchů podlah;
Budovy a jejich části Areál skladu  Výdejní lávky PHL	Podlahy, komunikace - pohyb osob	* zúžené průchody, naražení a zachycení zaměstnance o pevné konstrukce, stroje apod.	2	1	1	2	* správné rozvržení pracoviště tak, aby byly dodrženy min. šířky komunikací, průchodů, obslužných prostorů apod. * nelze-li pevné překážky odstranit, použít bezpečnostního značení (černožlutého nebo červenobílého šrafování);
Budovy a jejich části Areál skladu  Výdejní lávky PHL	Schody a žebříkové výstupy - pohyb osob	* pád osoby při sestupování (méně při nastupování) ze schodů (zejména kovových), z pevných ocelových žebříků a stupadel zajišťujících komunikační spojení se zvýšenými plošinami, lávkami apod. konstrukcí; * šikmé nesprávné našlápnutí na hranu;	3	2	1	6	* rovný, nekluzký a nepoškozený povrch schodišťových stupňů a podest; * přidržování se madel při výstupu a sestupu po schodištích a svislých ocelových žebřících; * správné našlapování, vyloučení šikmého našlápnutí, zvýšená opatrnost při snížení adhezních podmínek za mokra, námrazy, vlivem zablácené obuvi apod.; * vyloučení nesprávného došlapování až na okraj (hranu) schodišťového stupně, kde jsou zhoršené třecí podmínky; * používání protiskluzné obuvi; * očištění obuvi před výstupem na žebřík * označení prvního a posledního schodišťového stupně; * protiskluzné obložení prošlapaných a opotřebených hran schodišťových stupňů, zajištění dostatečné hloubky našlapné plochy * správné našlapování na příčle a jiné výstupové prvky, použití záchytného prvku (madla) pro přidržení na konci žebříku při vystupování; * při sestupu a výstupu být vždy čelem k žebříku a pravidlo 3 opěrných bodů
Plnění AC  Výdejní lávky PHL	Kluzké povrchy	* uklouznutí/ zakopnutí/ podvrtnutí nohy při chůzi s následným pádem a naražením zaměstnance na horizontálních komunikacích, schodištích, apod.;	3	2	1	6	* odstraňovat z cest a míst, kterými se procházet všechno, co by mohlo způsobit zakopnutí, pád nebo zranění; * zvýšená pozornost při pohybu za deště, sněhu a jiných nepříznivých klimatických podmínkách;

Kapitola 7.2.3 Příloha č. 19 – Rizika na pracovišti výdejních lávek a souvisejících prostorech – řidiči AC V1/R0

Venkovní a vnitřní komunikace <b>Odstavné a parkovací plochy</b>		* uklouznutí při chůzi po mokřích površích (při chůzi nebo pracovních činnostech); * poranění hlavy, potřísnění pokožky, znečištění oděvu;					* používání předepsané pracovní obuvi – protiskluzné, antistatické, olejivzdorné;
	Pohyb osob – chůze po rovině	* uklouznutí/ zakopnutí/ podvrtnutí nohy při chůzi s následným pádem a naražením zaměstnance na horizontálních komunikacích, schodištích, roštových komunikacích apod. * uklouznutí při chůzi po mokřích komunikacích (při chůzi nebo pracovních činnostech)	2	2	1	4	* vhodné řešení povrchů komunikací (rovné, tvrdé, dostatečně široké), bez nerovností; * udržování, pravidelné čištění a úklid komunikací (obzvláště v zimním období) – odstraňováním a posypem námraz, úkapů olejovitých látek apod., (stejnou pozornost je třeba věnovat schůdkům nebo stupačkám u cisternových automobilů); * včasné opravy poškozených míst, nerovností aj.; * používání předepsané pracovní obuvi – protiskluzné, antistatické, olejivzdorné; * udržování trvale volných únikových cest a manipulačních prostorů, včetně uzávěrů vody, plynu a vypínačů el. proudu, tlačítek el. požární signalizace;
Plnění AC <b>Výdejní lávky PHL</b>	Nebezpečné chemické látky  Bezolovnaté automobilní benzíny, motorová nafta, Tolex, FAME Ethanol E 85, aditiva	<p><b>*Při vdechnutí</b> Bolesti hlavy, závratě, pocit opilosti, poruchy zažívacích orgánů, střevní a žaludeční obtíže a zvracení. Stav omámení a vzrušení a nakonec bezvědomí, dále možnost útlumu dechu a křeče.</p> <p><b>*Při styku s kůží</b> Pálení pokožky, podráždění – zčervenání.</p> <p><b>*Při zasažení očí</b> Pálení očí.</p> <p><b>*Při požití</b> Poruchy vědomí, křeče, slinotok, zvracení a často náhlá ztráta vědomí, modrofialové zabarvení sliznice a pokožky okrajových částí těla, podchlazení a poruchy dýchání.</p>	2	2	2	8	<p><b>*Zdravotní způsobilost</b> – pravidelné lékařské prohlídky</p> <p><b>*Proškolení – Bezpečnostní list látky, Písemná pravidla o bezpečnosti a ochraně zdraví a ochraně životního prostředí při práci s chemickými látkami a chemickými směsmi (pravidla)</b></p> <p><b>* Hlášení a postupy v souladu s Traumatologickým plánem skladu</b></p> <p><b>* OOPP</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ochranná přilba antistatická k ochraně povrchu hlavy</li> <li>- ochranné brýle k ochraně zraku <b>dle platné legislativy</b></li> <li>- pracovní oděv (včetně zimních doplňků) k ochraně pokožky, antistatický, se sníženou hořlavostí</li> <li>- ochranné pracovní rukavice k ochraně rukou (odolné proti chemikáliím)</li> <li>- pracovní obuv k ochraně nohou, antistatická, olejivzdorná, s protiskluznou podrážkou</li> <li>- proškolení zaměstnanců z používání a údržby OOPP</li> <li>- pravidelná kontrola používání OOPP ze strany vedoucích zaměstnanců</li> </ul> <p><b>*Při vdechnutí</b> Dopravit postiženého na čerstvý vzduch a zajistit tělesný i duševní klid, při zastavení dýchání zavést umělé dýchání, uložit do stabilizované polohy, aby se zabránilo udušení zvratky při případném zvracení. Nenechat prochladnout. Zajistit lékařskou pomoc.</p> <p><b>*Při styku s kůží</b> Okamžitě odložit veškeré kontaminované oblečení. Zasažené části pokožky umýt pokud možno teplou vodou a mýdlem a ošetřit vhodným reparačním krémem. Pokud se vyskytne podráždění pokožky, např. zčervenání, vyhledat lékařskou pomoc.</p> <p><b>*Při zasažení očí:</b> Zkontrolovat přítomnost kontaktních čoček, pokud je postižený má nasazený, vyjmout. Oči vymývat dostatečným množstvím vody (pokud možno vlažné vody) po dobu minimálně 15 minut, nebo za použití oční sprchy. Vždy vyhledat lékařskou pomoc.</p> <p><b>*Při požití:</b> Zkontrolovat přítomnost zubní protézy, pokud ji postižený má nasazenou, vyjmout. Ústa se vypláchnou vodou. Nikdy nevyvolávat zvracení, aby produkt nemohl vniknout do plic. Pokud by nastalo zvracení, držet hlavu nížko tak, aby zvratky nemohly proniknout do plic vdechnutím. Jakmile zvracení přestane, uložit postiženého do stabilizované polohy. Neprodleně zajistit lékařskou pomoc. <b>Přivolanému lékaři předat Bezpečnostní list požití látky.</b></p>

Kapitola 7.2.3 Příloha č. 19 – Rizika na pracovišti výdejních lávek a souvisejících prostorech – řidiči AC V1/R0

Plnění AC <b>Výdejní lávky PHL</b>	Fyzikální rizika vyplývající z povahy vyskytujících se nebezpečných látek  Hořlavé kapaliny I. – IV. třídy	<p><b>* Požár</b> - při požáru vzniká hustý, černý kouř, vznikají oxidy uhelnatý a uhlíčitý. Vdechování nebezpečných rozkladných produktů může způsobit vážné poškození zdraví. Sálavé teplo vznikající při hoření může způsobit těžké popáleniny, popř. smrt.</p> <p><b>* Výbuch</b> - páry benzínu tvoří ve směsi se vzduchem výbušnou směs, která je těžší než vzduch. Tlaková vlna způsobená výbuchem může způsobit těžké poškození zdraví, popř. smrt.</p> <p><b>* Ohrožení životního prostředí</b> - látky mohou při úniku způsobit dlouhodobě nepříznivé účinky ve vodní složce životního prostředí.</p>	1	4	2	8	<p><b>* ZÁKAZ KOUŘENÍ, POUŽÍVÁNÍ OTEVŘENÉHO OHNĚ A VŠECH ZDROJŮ ZAPÁLENÍ</b></p> <p><b>* ZÁKAZ POUŽÍVÁNÍ PŘÍSTROJŮ, NÁRADÍ, ELEKTRICKÝCH PŘÍSTROJŮ A SPOTŘEBIČŮ, KTERÉ NEJSOU SCHVÁLENY PRO POUŽITÍ V PROSTŘEDÍ S NEBEZPEČÍM VÝBUCHU</b></p> <p><b>* Proškolení</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>seznamit zaměstnance s bezpečnými pracovními postupy (návodů k obsluze, místní provozně bezpečnostní předpisy, Požární řád pracoviště)</b></li> <li>- <b>seznamit zaměstnance s postupy při vzniku havarijní situace (Vnitřní havarijní plán, Havarijní vodo hospodářský plán, Požární poplachové směrnice, Požární evakuační plán, Traumatologický plán)</b></li> <li>- <b>* OOPP - zajistit používání OOPP odpovídajících identifikovaným rizikům</b></li> <li>- pevná pracovní obuv s protiskluznou podrážkou, antistatická, olejivzdorná;</li> <li>- pracovní oděv antistatický se sníženou hořlavostí</li> <li>- ochranná pracovní přilba antistatická nasazená a řádně upnutá /podbradníkem, nebo jiným, rovnocenným způsobem/;</li> <li>- účinná ochrana zraku antistatická;</li> <li>- ochranné pracovní rukavice antistatické, odolné proti chemikáliím</li> </ul> <p><b>*Zdolávání následků havarijních situací</b> - zajistit dostatečný počet sil a prostředků ke zdolání mimořádných událostí</p>
Plnění AC <b>Výdejní lávky PHL</b>	Atmosférická elektřina	<p>* smrt v případě přímého zásahu člověka hlav. vůdčím jiskrovým výbojem;</p> <p>* nebezpečí při zasažení vedlejším jiskrovým výbojem:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- popáleniny všech stupňů;</li> <li>- ochrnutí nervového systému;</li> <li>- šok, zástava dechu;</li> <li>- požár po zapálení hořlavých a snadno zápalných látek;</li> <li>- přeskok úderu blesku ze svodu na větší kovové plochy nebo hmoty</li> </ul>	1	4	1	4	<p><b>* ZÁKAZ PRÁCE PŘI BOUŘKOVÝCH ATMOSFÉRICKÝCH JEVECH – PŘI NEBEZPEČÍ VZNIKU BOUŘKOVÝCH ATMOSFÉRICKÝCH JEVŮ OKAMŽITĚ PŘERUŠIT PLNĚNÍ AC, ZAPARKOVAT VÝDEJNÍ RAMENA, UZAVŘÍT PLNÍČÍ OTVORY (PŘI HORNÍM PLNĚNÍ) A OPUSITIT PROSTOR VÝDEJNÍCH LÁVEK, VYHLEDAT VHODNÝ ÚKRYT V BUDOVĚ</b></p> <p>* zajistit vodivé spojení vhodně a účelně rozmístěných jímacích zařízení (bleskosvodů), jejich uzemněním, příp. použitím jiskřišť, bleskojistek a jiných svodičů atmosférického napětí na budovách a objektech;</p> <p>* udržování zařízení k ochraně před atmosférickou elektřinou v řádném stavu (revize, odstraňování závad);</p>
Plnění AC <b>Výdejní lávky PHL</b>	Statická elektřina	<p>* přímé ohrožení není většinou významné a podstatné, nahromaděné elektrostatické náboje však vytváří potenciálně nebezpečí iniciace výbušných koncentrací nebo zapálení par hořlavých kapalin, plynů nebo hořlavých prachů;</p>	2	3	1	6	<p>Ochranná opatření spočívají především ve snížení nebo odvádění vzniklých elektrických nábojů, zejm.:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>* uzemnění všech vodivých předmětů, na nichž se mohou nahromadit elektrostatické náboje;</li> <li>* spojení osoby s uzemněním pomocí vodivé obuvi a podlahy;</li> <li>* udržování zařízení k ochraně před statickou elektřinou v řádném stavu (revize, odstraňování závad);</li> <li>* používání OOPP v antistatickém provedení, ES prohlášený o shodě</li> </ul>
Plnění AC <b>Výdejní lávky PHL</b>	Mechanická rizika – úder, pohmoždění, pořežání, přimáčknutí	<p>* úrazy rukou i jiných částí těla při manipulaci s hadicemi a plnicími rameny;</p> <p>* úrazy rukou a jiných částí těla při manipulaci s technologickými zařízeními</p>	2	2	2	8	<p><b>* řidič musí být seznámen s návodem k obsluze vozidla</b></p> <p><b>* seznamit řidiče s návodem k obsluze výdejních lávek</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>* veškeré manipulace související s plněním AC na výdejních lávkách provádět pouze v souladu s návodem k obsluze výdejních lávek (MPBP pro výdejní lávky);</li> <li>* manipulovat s hadicemi jen v souladu s návodem k obsluze vozidla a hadic;</li> <li>* kontrola dotažení spojů hadic před uvedením zařízení do provozu;</li> <li>* používat předepsané OOPP – ochranný oděv, rukavice, přilba, ochranné brýle a pracovní obuv;</li> </ul>
Plnění AC <b>Výdejní lávky PHL</b>	Potrubní rozvody, hadice – tlaková zařízení	<p>* prudký únik látky netěsnostmi v potrubí a armaturách; prudký únik látky z potrubí nebo armatur při havárii (překročení nejvyššího pracovního tlaku potrubního systému nebo hadic);</p>	1	4	1	4	<ul style="list-style-type: none"> <li>* udržování pojistných zařízení tak, aby nedošlo k překročení nejvyššího pracovního tlaku potrubního systému ani k selhání pojistného zařízení;</li> <li>* preventivní údržba, včasné odstraňování závad a poruch na potrubí a armaturách (prasknutí potrubí následkem zamrznutí, nadměrné koroze samovolné uvolnění potrubí z podpěr), odstraňování netěsností;</li> <li>* udržování armatur, jejich pravidelné protažení apod.;</li> </ul>

Kapitola 7.2.3 Příloha č. 19 – Rizika na pracovišti výdejních lávek a souvisejících prostorech – řidiči AC V1/R0

							<ul style="list-style-type: none"> <li>* pravidelné kontroly a revize hadic v souladu s návodem k použití;</li> <li>* používání OOPP k ochraně zraku;</li> </ul>
<p>Výdejní lávky PHL</p> <p>Veřejné a neveřejné venkovní a vnitřní komunikace</p> <p><b>Odstavné a parkovací plochy</b></p>	Dopravní nehody	<ul style="list-style-type: none"> <li>* kontakt vozidel vzájemně;</li> <li>* kontakt vozidla s osobou;</li> <li>* přejetí osoby;</li> <li>* zranění osoby samovolným pohybem vratových křídel;</li> </ul>	2	3	1	6	<ul style="list-style-type: none"> <li>* zajistit právními předpisy požadované periodické školení řidičů</li> <li>* zajistit zdravotní způsobilost řidičů</li> <li>* dodržovat obecně platná pravidla pro provoz na pozemních komunikacích;</li> <li>* při nouzovém stání na veřejných komunikacích používat reflexní vesty se zvýšenou viditelností a označení odstaveného vozidla pomocí výstražného trojúhelníku;</li> <li>* dodržovat ustanovení Dopravního řádu skladu;</li> <li>* řídit se instalovaným vodorovným a svislým dopravním značením;</li> <li>* zajistit bezpečné couvání a otáčení</li> <li>* neparkovat a neodstavovat vozidla na místech, kde je to zakázáno dopravním značením, nebo na místech vyjmenovaných Dopravním řádem skladu</li> <li>* znát rozměry vozidla (seznámení řidiče s návodem k obsluze vozidla) a respektovat omezení průjezdních profilů (podjezdy, zúžené průjezdy, vjezdy do vrat, zatížení přejezdových můstků);</li> <li>* zvýšené pozornosti dbát v prostoru vrátnic – vjezdů (u brány), v prostorech dispečinků atd.;</li> <li>* pozor při přecházení komunikací obzvlášť, nejsou-li vyznačené přechody pro chodce;</li> <li>* otevřená křídla vjezdových vrat zajišťovat k tomu určenými pojistkami</li> </ul>