



ČEPRO, a.s., Dělnická 213/12, Praha 7, 170 00

zapsaná v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 2341, IČO 60193531

vydání: 2
revize: 4 TO: 1
účinnost: 1. 2. 2020

ČEPRO, a.s., sklad Střelice

pracoviště: **Rizika na pracovišti výdejních lávek a souvisejících prostorech – řidiči AC – Příloha č. 19**

PREVENCE RIZIK HODNOCENÍ RIZIK ZAMĚSTNAVATELEM

(podle § 102 Zákoníku práce)

Zpracoval: Mgr. Jakub Hršel
(BT, osoba odborně způsobilá v prevenci rizik)

Schválil: Miroslav Januš
(vedoucí skladu)



ČEPRO, a.s., Dělnická 213/12, Praha 7, 170 00
zapsaná v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 2341, IČO 60193531

vydání: 2
revize: 4 TO: 1
účinnost: 1. 2. 2020

P - Pravděpodobnost vzniku a existence rizika

1.	Nahodilá
2.	Nepravděpodobná
3.	Pravděpodobná
4.	Velmi pravděpodobná
5.	Trvalá

N - Závažnost následků

1.	Poranění bez pracovní neschopnosti
2.	Absenční úraz (s pracovní neschopností)
3.	Vážnější úraz vyžadující hospitalizaci
4.	Těžký úraz a úraz s trvalými následky
5.	Smrtelný úraz

H - Názor hodnotitele

1.	Zanedbatelný vliv na míru nebezpečí a ohrožení
2.	Malý vliv na míru nebezpečí a ohrožení
3.	Větší, zanedbatelný vliv na míru nebezpečí a ohrožení
4.	Velký a významný vliv na míru nebezpečí a ohrožení
5.	Více významných a nepříznivých vlivů na závažnost a následky ohrožení a nebezpečí

Součinem tří výše uvedených faktorů (P x N x H) se vypočítá míra rizika, která vyjadřuje míru pravděpodobnosti toho, že nehoda vznikne a tím výsledně určuje naléhavost realizace preventivních opatření.

(viz Předpis vedoucího HSE č. 10/HSE/03/02/2015 Identifikace nebezpečí, hodnocení a řízení pracovních rizik)

Bodový součin leží v intervalu 1 – 125 bodů a vlastní posouzení je následující:

R - Míra rizika

1 - 3	Bezvýznamné riziko
4 - 10	Akceptovatelné riziko
11 - 50	Mírné riziko
51 - 99	Nežádoucí riziko
100 - 125	Nepřijatelné riziko

Přijatelnost rizika ve společnosti ČEPRO, a.s. je vyjádřena pěti kategoriemi rizika, jejichž členění odpovídá vypočtené míře rizika.

R	Míra rizika	K	Kategorie rizika	
1 – 3	bezvýznamné	I.	Nízké	přijatelné riziko
4 – 10	akceptovatelné	II.	Střední	přijatelné riziko
11 – 50	mírné	III.	Vysoké	podmínečně přijatelné riziko
51 – 99	nežádoucí	IV.	Velmi vysoké	podmínečně přijatelné riziko
100 – 125	nepřijatelné	V.	Nepřijatelné riziko	nepřijatelné riziko

Posuzovaný objekt	Nebezpečí = zdroj rizika	Možné následky	Vyhodnocení závažnosti rizika				Zmírnění následků – preventivní opatření
			P	N	H	R	
Budovy a jejich části Areál skladu Výdejní lávky PHL	Zvýšené podlahy, plošiny a komunikace	* pád osoby při činnostech, při nichž je zaměstnanec vystaven nebezpečí pádu tj. na jakýchkoliv zvýšených místech práce a pohybu osob;	2	3	1	6	* zajištění bezpečného přístupu k místům práce ve výšce, zřízení a používání manipulačních plošin, lávek, schůdků s plošinou; * opatření volných okrajů (plošin, lávek apod.) ochranným prvkem (zábradlím, popř. jiným ochranným prvkem); * nevystupovat po zábradlí nebo jiných konstrukcích;
Budovy a jejich části Areál skladu Výdejní lávky PHL	Podlahy, komunikace - pohyb osob	* zakopnutí, pád osoby na rovině * zakopnutí, podvrtnutí nohy naražení, zachycení o různé překážky a vystupující části z podlahy	3	2	1	6	* odstranění jakýchkoliv komunikačních překážek, o které lze zakopnout - šroubů vík a zvýšených poklopů nad úroveň podlahy, hadic, elektrických kabelů, vodorovných prvků vystupujících nad úroveň podlahy a komunikací; * nelze-li pevné překážky odstranit použít náběhové klíny nebo bezpečnostního značení (černožlutého nebo červenobílého šrafování); * udržování komunikací a průchoďů volně průchodných a volných, bez překážek, jejich nezastavování materiálem, provozním zařízením;
Budovy a jejich části Areál skladu Výdejní lávky PHL	Podlahy, komunikace - pohyb osob	* uklouznutí, podvrtnutí nohy, naražení a pád osoby na podlaze pracovního stanoviště obslužné plošiny, pracovních schůdků apod. na horizontálních komunikacích, schodištích, rampách, lávkách, plošinách, vyrovnávacích můstcích apod.; * uklouznutí při chůzi po mokřích zamaštěných podlahách; (při chůzi nebo pracovních činnostech);	2	2	1	4	* rovný a tvrdý stav povrchu podlah a komunikací, bez nerovností, výmolů, udržování, čištění a úklid podlah, včasné odstraňování poškozených míst, nerovností apod.; * vhodná pracovní obuv; * čištění pochozích ploch, včasné odstranění nečistot (zvysujících kluzkost, zejména masnotu), vytírání podlah do sucha za použití vhodných čisticích odmašťovacích prostředků apod.; * vyspádování povrchu podlah k odvádění vody provozních kapalin tak, aby se na ní nezdržovala kapalina (voda); * v zimním období odstraňování námrazy, sněhu, protiskluzový posyp; * zdrsnění pochozích ploch v případě jejich vyhlazení přirozeným opotřebením, či nevhodností vlastního materiálu povrchu; * dodatečná protiskluzová úprava povrchů podlah;
Budovy a jejich části Areál skladu Výdejní lávky PHL	Podlahy, komunikace - pohyb osob	* zúžené průchody, naražení a zachycení zaměstnance o pevné konstrukce, stroje apod.	2	1	1	2	* správné rozvržení pracoviště tak, aby byly dodrženy min. šířky komunikací, průchoďů, obslužných prostorů apod. * nelze-li pevné překážky odstranit, použít bezpečnostního značení (černožlutého nebo červenobílého šrafování);
Budovy a jejich části Areál skladu Výdejní lávky PHL	Schody a žebříkové výstupy - pohyb osob	* pád osoby při sestupování (méně při nastupování) ze schodů (zejména kovových), z pevných ocelových žebříků a stupadel zajišťujících komunikační spojení se zvýšenými plošinami, lávkami apod. konstrukcí; * šikmé nesprávné našlápnutí na hranu;	3	2	1	6	* rovný, nekluzký a nepoškozený povrch schodišťových stupňů a podest; * přidržování se madel při výstupu a sestupu po schodištích a svislých ocelových žebřících; * správné našlapování, vyloučení šikmého našlápnutí, zvýšená opatrnost při snížení adhezních podmínek za mokra, námrazy, vlivem zablácené obuvi apod.; * vyloučení nesprávného došlapování až na okraj (hranu) schodišťového stupně, kde jsou zhoršené třecí podmínky; * používání protiskluzné obuvi; * očištění obuvi před výstupem na žebřík * označení prvního a posledního schodišťového stupně; * protiskluzné obložení prošlapaných a opotřebovaných hran schodišťových stupňů, zajištění dostatečné hloubky nášlapné plochy * správné našlapování na příčle a jiné výstupové prvky, použití záchytného prvku (madla) pro přidržení na konci žebříku při vystupování;

							* při sestupu a výstupu být vždy čelem k žebříku a pravidlo 3 opěrných bodů
Plnění AC Výdejní lávky PHL Venkovní a vnitřní komunikace Odstavné a parkovací plochy	Kluzké povrchy	* uklouznutí/ zakopnutí/ podvrtnutí nohy při chůzi s následným pádem a naražením zaměstnance na horizontálních komunikacích, schodištích, apod.; * uklouznutí při chůzi po mokřích površích (při chůzi nebo pracovních činnostech); * poranění hlavy, potřísnění pokožky, znečištění oděvu;	3	2	1	6	* odstraňovat z cest a míst, kterými se procházejí všechno, co by mohlo způsobit zakopnutí, pád nebo zranění; * zvýšená pozornost při pohybu za deště, sněhu a jiných nepříznivých klimatických podmínkách; * používání předepsané pracovní obuvi – protiskluzné, antistatické, olejivzdorné;
	Pohyb osob – chůze po rovině	* uklouznutí/ zakopnutí/ podvrtnutí nohy při chůzi s následným pádem a naražením zaměstnance na horizontálních komunikacích, schodištích, roštových komunikacích apod. * uklouznutí při chůzi po mokřích komunikacích (při chůzi nebo pracovních činnostech)	2	2	1	4	* vhodné řešení povrchů komunikací (rovné, tvrdé, dostatečně široké), bez nerovností; * udržování, pravidelné čištění a úklid komunikací (obzvláště v zimním období) – odstraňování a posypem námraz, úkapů olejovitých látek apod., (stejnou pozornost je třeba věnovat schůdkům nebo stupačkám u cisternových automobilů); * včasné opravy poškozených míst, nerovností aj.; * používání předepsané pracovní obuvi – protiskluzné, antistatické, olejivzdorné; * udržování trvale volných únikových cest a manipulačních prostorů, včetně uzávěrů vody, plynu a vypínačů el. proudu, tlačítek el. požární signalizace;
Práce ve výškách Výdejní lávky PHL Horní plnění	Pád z výšky nad 1,5 m	* vznik vážného úrazu vyžadujícího hospitalizaci	2	3	1	6	* NEUSTÁLE MĚJ NA PAMĚTI, ŽE PRACUJES VE VÝŠCE A PŘI PÁDU SI MŮŽES ZPŮSOBIT VÁŽNÁ ZRANĚNÍ; * použití OOPP (pevná pracovní obuv s protiskluznou podrážkou, pracovní oděv řádně upnutý k zabránění zachycení o vyčnívající konstrukční prvky, nasazená a řádně upnutá /podbradníkem, nebo jiným, rovnocenným způsobem/ ochranná pracovní přilba, účinná ochrana zraku, ochranné pracovní rukavice, vše v souladu s požadavky stanoveného prostředí v provedení EX); * horní plnění nádrže návěsu autocisterny provádět pouze za předpokladu absolvování pracovně lékařské prohlídky se zaměřením na práci ve výškách; * při horním plnění nádrže návěsu autocisterny se vyvarovat práce ve výšce při momentální fyzické indispozici zapříčiněné například případným onemocněním * PŘÍSNĚ ZAKÁZÁNO JE PROVÁDĚT PLNĚNÍ POD VLIVEM ALKOHOLU A NÁVYKOVÝCH LÁTEK; * nejíst, nepít, nekouřit; * pro výstup na nádrž návěsu autocisterny použít pouze k tomu určené prostředky (přechodové můstky, žebříky instalované na nádrži návěsu autocisterny); * při pohybu na nádrži návěsu autocisterny používat pouze instalovanou pochozí plošinu, vyvarovat se vstupu na hladké a zamaštěné povrchy; * používání prostředků kolektivního zajištění (pevně instalované zábradlí), které je součástí konstrukce výdejní lávky; * PLATÍ POVINNOST POUŽÍVÁNÍ PROSTŘEDKŮ KOLEKTIVNÍHO ZAJIŠTĚNÍ INSTALOVANÝCH NA NÁDRŽI AUTOCISTERNY (SKLOPNÉ ZÁBRADLÍ); ŘIDIČ JE POVINEN TOTO ZÁBRADLÍ POUŽÍVAT PŘI POHYBU NA NÁDRŽI NÁVĚSU AUTOCISTERNY. U AC, které mají horní pochozí plošinu níže než 3,1 metru a výše než 2,2 metru, jsou při vrchním plnění AC řidiči povinni použít vlastní zábradlí v instalované



ČEPRO, a.s., Dělnická 213/12, Praha 7, 170 00

zapsaná v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 2341, IČO 60193531

vydání: 2
revize: 4 TO: 1
účinnost: 1. 2. 2020

							<p>výbavě na AC, odpovídající platným právním a bezpečnostním předpisům pro zajištění proti pádu z výšky.</p> <p>Pokud není AC s nižší výškou horní pochozí plošiny než 3,1 metru a vyšší výškou než 2,2 metru vybavena vlastním zábradlím, není možné tuto AC na lávkách vrchního plnění ČEPRO plnit, protože u těchto AC není zajištěna ochrana před nebezpečím pádu z výšky v souladu s legislativou.</p> <p>Pokud použití vlastního zábradlí instalovaného na AC nebrání obsluze AC v úniku z horní plošiny při mimořádné události, nebo nebrání technicky v manipulaci s plnicím ramenem, je toto vlastní zábradlí povinen použít i řidič AC, která má výšku horní pochozí plošiny vyšší než 3,1 metru.</p> <p>* prokazatelné seznámení se způsobem ovládní instalovaných plnicích ramen a se souvisejícími riziky;</p> <p>* správné držení a uchopení madel ručně vedeného plnicího ramene, plnicí rameno neobsluhovat držením za k tomu neurčené a nebezpečnou látkou znečištěné (zamaštěné) konstrukční prvky;</p> <p>* dodržet bezpečnou odstupovou vzdálenost od vertikálně se pohybujících konstrukčních částí pneumaticky ovládaného plnicího ramene při zavádění tubusu ramene do plnicího otvoru nádrže návěsu autocisterny a při jeho vysouvání;</p> <p>* tubus plnicího ramene vysouvat postupně, vyvarovat se prudkých pohybů majících za následek výron nebezpečné látky mimo komoru nádrže návěsu autocisterny a případné potřísnění řidiče autocisterny;</p> <p>* zvolit vlastní postavení tak, aby okolo sebe mimo své zorné pole v horizontálním akčním rádiu (ohroženém prostoru) plnicího ramene neměl na pochozí plošině nádrže návěsu autocisterny odloženy žádné předměty (např. úkapové nádoby);</p> <p>* plnicí rameno přesunovat horizontálně mezi plnicími otvory nádrže návěsu autocisterny zásadně směrem od sebe, postupovat vpřed, NECOUVAT;</p> <p>* při plnění se nerozptylovat, mít přehled o své poloze na plošině nádrže návěsu autocisterny vzhledem k jejím okrajům a poloze instalovaného pevného zábradlí konstrukce výdejní lávky a zábradlí autocisterny;</p> <p>* při plnění používat těsnící konstrukční prvky k zabránění úniku výparů plněných nebezpečných látek, nelze-li to zcela zajistit, zvolit postavení tak, aby se bylo možno vyvarovat jejich vdechování – NEBEZPEČÍ OTRAVY VYPLÝVAJÍCÍ Z POVAHY PLNĚNÝCH NEBEZPEČNÝCH LÁTEK</p> <p>* vyloučení přítomnosti dalších osob v ohroženém prostoru plnicího ramene a na plošině nádrže návěsu autocisterny;</p> <p>* při vzniku mimořádné situace (např. přeplnění nebezpečné látky s následkem jejího úniku mimo komoru nádrže návěsu autocisterny zachovat rovnováhu, zastavit plnění a opustit ohrožený prostor po stanovené únikové cestě. Situaci nahlásit obsluze terminálu způsobem stanoveným v havarijní dokumentaci plnicích lávek, s níž byl seznámen při školení a vyčkat pokynů obsluhy terminálu, případně velitele zásahu podle povahy mimořádné situace</p>
Plnění AC Výdejní lávky PHL	Nebezpečné chemické látky Bezolovnaté automobilní benzíny,	<p>*Při vdechnutí Bolesti hlavy, závratě, pocit opilosti, poruchy zažívacích orgánů, stěvná a žaludeční obtíže a zvracení. Stav omámení a vzrušení a nakonec bezvědomí, dále možnost útlumu dechu a křeče.</p> <p>*Při styku s kůží</p>	2	2	2	8	<p>*Zdravotní způsobilost – pravidelné lékařské prohlídky</p> <p>*Proškolení – Bezpečnostní list látky, Písemná pravidla o bezpečnosti a ochraně zdraví a ochraně životního prostředí při práci s chemickými látkami a chemickými směsmi (pravidla)</p> <p>* Hlášení a postupy v souladu s Traumatologickým plánem skladu</p>

	motorová nafta, Tolex, FAME Ethanol E 85, aditiva	Pálení pokožky, podráždění – zčervenání. *Při zasažení očí Pálení očí. *Při požití Poruchy vědomí, křeče, slinotok, zvracení a často náhlá ztráta vědomí, modrofialové zabarvení sliznice a pokožky okrajových částí těla, podchlazení a poruchy dýchání.					<p>* OOPP</p> <ul style="list-style-type: none"> - ochranná přilba antistatická k ochraně povrchu hlavy - ochranné brýle k ochraně zraku - pracovní oděv (včetně zimních doplňků) k ochraně pokožky, antistatický, se sníženou hořlavostí - ochranné pracovní rukavice k ochraně rukou (odolné proti chemikáliím) - pracovní obuv k ochraně nohou, antistatická, olejivzdorná, s protiskluznou podrážkou - proškolení zaměstnanců z používání a údržby OOPP - pravidelná kontrola používání OOPP ze strany vedoucích zaměstnanců <p>*Při vdechnutí Doprovést postiženého na čerstvý vzduch a zajistit tělesný i duševní klid, při zastavení dýchání zavést umělé dýchání, uložit do stabilizované polohy, aby se zabránilo udušení zvratky při případném zvracení. Nenechat prochládnout. Zajistit lékařskou pomoc.</p> <p>*Při styku s kůží Okamžitě odložit veškeré kontaminované oblečení. Zasažené části pokožky umýt pokud možno teplou vodou a mýdlem a ošetřit vhodným reparačním krémem. Pokud se vyskytne podráždění pokožky, např. zčervenání, vyhledat lékařskou pomoc.</p> <p>*Při zasažení očí: Zkontrolovat přítomnost kontaktních čoček, pokud je postižený má nasazený, vyjmout. Oči vymývat dostatečným množstvím vody (pokud možno vlažné vody) po dobu minimálně 15 minut, nebo za použití oční sprchy. Vždy vyhledat lékařskou pomoc.</p> <p>*Při požití: Zkontrolovat přítomnost zubní protézy, pokud ji postižený má nasazenou, vyjmout. Ústa se vypláchnou vodou. Nikdy nevyvolávat zvracení, aby produkt nemohl vniknout do plic. Pokud by nastalo zvracení, držet hlavu nížko tak, aby zvratky nemohly proniknout do plic vdechnutím. Jakmile zvracení přestane, uložit postiženého do stabilizované polohy. Neprodleně zajistit lékařskou pomoc. Přivolanému lékaři předat Bezpečnostní list požitě látky.</p>
Plnění AC Výdejní lávky PHL	Fyzikální rizika vyplývající z povahy vyskytujících se nebezpečných látek Hořlavé kapaliny I. – IV. třídy	<p>* Požár - při požáru vzniká hustý, černý kouř, vznikají oxidy uhelnatý a uhlíčitý. Vdechování nebezpečných rozkladných produktů může způsobit vážné poškození zdraví. Sálavé teplo vznikající při hoření může způsobit těžké popáleniny, popř. smrt.</p> <p>* Výbuch - páry benzínu tvoří ve směsi se vzduchem výbušnou směs, která je těžší než vzduch. Tlaková vlna způsobená výbuchem může způsobit těžké poškození zdraví, popř. smrt.</p> <p>* Ohrožení životního prostředí - látky mohou při úniku způsobit dlouhodobé nepříznivé účinky ve vodní složce životního prostředí.</p>	1	4	2	8	<p>* ZÁKAZ KOUŘENÍ, POUŽÍVÁNÍ OTEVŘENÉHO OHNĚ A VŠECH ZDROJŮ ZAPÁLENÍ</p> <p>* ZÁKAZ POUŽÍVÁNÍ PŘÍSTROJŮ, NÁŘADÍ, ELEKTRICKÝCH PŘÍSTROJŮ A SPOTŘEBIČŮ, KTERÉ NEJSOU SCHVÁLENY PRO POUŽITÍ V PROSTŘEDÍ S NEBEZPEČÍM VÝBUCHU</p> <p>* Proškolení</p> <ul style="list-style-type: none"> - seznámit zaměstnance s bezpečnými pracovními postupy (návodů k obsluze, místní provozně bezpečnostní předpisy, Požární řád pracoviště) - seznámit zaměstnance s postupy při vzniku havarijní situace (Vnitřní havarijní plán, Havarijní vodohospodářský plán, Požární poplachové směrnice, Požární evakuační plán, Traumatologický plán) <p>* OOPP - zajistit používání OOPP odpovídajících Identifikovaným rizikům</p> <ul style="list-style-type: none"> - pevná pracovní obuv s protiskluznou podrážkou, antistatická, olejivzdorná; - pracovní oděv antistatický se sníženou hořlavostí - ochranná pracovní přilba antistatická nasazená a řádně upnutá /podbradníkem, nebo jiným, rovnocenným způsobem/;

								<ul style="list-style-type: none"> - účinná ochrana zraku, antistatická; - ochranné pracovní rukavice antistatické, odolné proti chemikáliím *Zdolávání následků havarijních situací - zajistit dostatečný počet sil a prostředků ke zdolání mimořádných událostí
Plnění AC Výdejní lávky PHL	Atmosférická elektřina	<ul style="list-style-type: none"> * smrt v případě přímého zásahu člověka hlav. vůdčím jiskrovým výbojem; * nebezpečí při zasažení vedlejším jiskrovým výbojem: - popáleniny všech stupňů; - ochrnutí nervového systému; - šok, zástava dechu; - požár po zapálení hořlavých a snadno zápalných látek; - přeskok úderu blesku ze svodu na větší kovové plochy nebo hmoty 	1	4	1	4	<ul style="list-style-type: none"> * ZÁKAZ PRÁCE PŘI BOUŘKOVÝCH ATMOSFÉRICKÝCH JEVECH – PŘI NEBEZPEČÍ VZNIKU BOUŘKOVÝCH ATMOSFÉRICKÝCH JEVŮ OKAMŽITĚ PŘERUŠIT PLNĚNÍ AC, ZAPARKOVAT VÝDEJNÍ RAMENA, UZAVŘÍT PLNÍČÍ OTVORY (PŘI HORNÍM PLNĚNÍ) A OPUSTIT PROSTOR VÝDEJNÍCH LÁVEK, VYHLEDAT VHODNÝ ÚKRYT V BUDOVĚ * zajistit vodivé spojení vhodně a účelně rozmístěných jímacích zařízení (bleskosvodů), jejich uzemněním, příp. použitím jiskřišť, bleskojistek a jiných svodičů atmosférického napětí na budovách a objektech; * udržování zařízení k ochraně před atmosférickou elektřinou v řádném stavu (revize, odstraňování závad); 	
Plnění AC Výdejní lávky PHL	Statická elektřina	<ul style="list-style-type: none"> * přímé ohrožení není většinou významné a podstatné, nahromaděné elektrostatické náboje však vytváří potenciální nebezpečí iniciace výbušných koncentrací nebo zapálení par hořlavých kapalin, plynů nebo hořlavých prachů; 	2	3	1	6	<ul style="list-style-type: none"> Ochranná opatření spočívají především ve snížení nebo odvádění vzniklých elektrických nábojů, zejm.: * uzemnění všech vodivých předmětů, na nichž se mohou nahromadit elektrostatické náboje; * spojení osoby s uzemněním pomocí vodivé obuvi a podlahy; * udržování zařízení k ochraně před statickou elektřinou v řádném stavu (revize, odstraňování závad); * používání OOPP v antistatickém provedení, ES prohlášení o shodě 	
Plnění AC Výdejní lávky PHL	Mechanická rizika – úder, pohmoždění, pořežání, přímáčknutí	<ul style="list-style-type: none"> * úrazy rukou i jiných částí těla při manipulaci s hadicemi a plnicími rameny; * úrazy rukou a jiných částí těla při manipulaci s technologickými zařízeními 	2	2	2	8	<ul style="list-style-type: none"> * řidič musí být seznámen s návodem k obsluze vozidla * seznámit řidiče s návodem k obsluze výdejních lávek (místní provozní bezpečnostní předpis - MPBP) * veškeré manipulace související s plněním AC na výdejních lávkách provádět pouze v souladu s návodem k obsluze výdejních lávek (MPBP pro výdejní lávky); * manipulovat s hadicemi jen v souladu s návodem k obsluze vozidla a hadic; * kontrola dotažení spojů hadic před uvedením zařízení do provozu; * používat předepsané OOPP – ochranný oděv, rukavice, přilba, ochranné brýle a pracovní obuv; 	
Plnění AC Výdejní lávky PHL	Potrubní rozvody, hadice – tlaková zařízení	<ul style="list-style-type: none"> * prudký únik látky netěsnostmi v potrubí a armaturách; prudký únik látky z potrubí nebo armatur při havárii (překročení nejvyššího pracovního tlaku potrubního systému nebo hadic); 	1	4	1	4	<ul style="list-style-type: none"> * udržování pojistných zařízení tak, aby nedošlo k překročení nejvyššího pracovního tlaku potrubního systému ani k selhání pojistného zařízení; * preventivní údržba, včasné odstraňování závad a poruch na potrubí a armaturách (prasknutí potrubí následkem zamrznutí, nadměrné koroze samovolné uvolnění potrubí z podpěr), odstraňování netěsností; * udržování armatur, jejich pravidelné protáčení apod.; * pravidelné kontroly a revize hadic v souladu s návodem k použití, * používání OOPP k ochraně zraku; 	

<p>Výdejní lávky PHL</p> <p>Veřejné a neveřejné venkovní a vnitřní komunikace</p> <p>Odstavné a parkovací plochy</p>	<p>Dopravní nehody</p>	<p>* kontakt vozidel vzájemně; * kontakt vozidla s osobou; * přejetí osoby; * zranění osoby samovolným pohybem vratových křídel;</p>	<p>2</p>	<p>3</p>	<p>1</p>	<p>6</p>	<p>* zajistit právními předpisy požadované periodické školení řidičů * zajistit zdravotní způsobilost řidičů * dodržovat obecně platná pravidla pro provoz na pozemních komunikacích; * při nouzovém stání na veřejných komunikacích používat reflexní vesty se zvýšenou viditelností a označení odstaveného vozidla pomocí výstražného trojúhelníku; * dodržovat ustanovení Dopravního řádu skladu; * řídit se instalovaným vodorovným a svislým dopravním značením; * zajistit bezpečné couvání a otáčení * neparkovat a neodstavovat vozidla na místech, kde je to zakázáno dopravním značením, nebo na místech vyjmenovaných Dopravním řádem skladu * znát rozměry vozidla (seznámení řidiče s návodem k obsluze vozidla) a respektovat omezení průjezdních profilů (podjezdy, zúžené průjezdy, vjezdy do vrat, zatížení přejezdových můstků); * zvýšené pozornosti dbát v prostoru vrátnic – vjezdů (u brány), v prostorech dispečinků atd.; * pozor při přecházení komunikací obzvlášť, nejsou-li vyznačené přechody pro chodce; * otevřená křídla vjezdových vrat zajišťovat k tomu určenými pojistkami</p>
<p>Plnění AC</p> <p>Výdejní lávky PHL</p> <p>Budovy (šatny, sociální zařízení, kanceláře)</p>	<p>Elektrická zařízení - úraz el. proudem</p>	<p>* úrazy následkem zasažení zaměstnanců el. proudem při běžné činnosti, zpravidla dotyk na nekruté, či jinak nezajištěné živé části el. zařízení např. při obsluze a činnostech na el. zařízeních zaměstnanci seznámenými a poučenými, úlek při průchodu el. proudem tělem postiženého, následně pád z výšky apod.</p> <p>* dotyk osob s živými částmi tj. přímý dotyk s částmi, které jsou pod napětím nebo s částmi, které se staly živými následkem špatných podm., zvláště jako: - výsledek poruchy izolace (nepřímý dotyk), nedokonalá ochrana před úrazem el. proudem neživých částí, - neodpovídající stupeň ochrany před dotykem (nahodilým, neúmyslným, svévolným), - vadné funkce el. výstroje (výzbroje), chybějící jištění el. výstroje (výzbroje) např. částí el. zařízení, pracovních strojů apod.; - při nechrán. živých částech např. v otevřeném rozvaděči, poškozené části el. instalace, demontované kryty apod., - přístupné živé části el. zařízení v důsledku mechanického poškození např. rozváděče apod. * vytržení přívodní šňůry nešetrnou, nežádoucí nebo zakázanou manipulací zaměstnanci; * porušení izolace připojených pohyb. přívodů (prodření, proseknutí a jiného mechanického poškození izolace na holý vodič) následkem vystavení nebezpečí mechanického poškození (chybné uložení nebo nesprávné používání)</p>	<p>1</p>	<p>3</p>	<p>1</p>	<p>3</p>	<p>* vyloučení činností, při nichž by se zaměstnanec vykonávající práce v blízkosti el. zařízení, dostal do styku s živými částmi pod napětím; * zabránění neodborných zásahů do el. instalace; * udržování prozatímních el. zařízení v bezpečném stavu - výchozí revize, pravidelné revize, pravidelný odborný dohled pověřeným elektrikářem (prohlídky, a odstraňování závad); * vypínání el. zařízení po ukončení prac. doby (požární nebezpečí) a dodržování provoz. podmínek nepřetržitě provozovaných topidel a zdrojů el. vytápění; * dodržování zákazu odstraňovat zábrany a kryty, otevírat přístupy k el. částem, vyřazovat z funkce ochranné prvky zakrytí, uzavření; respektovat bezpečnostní značky; * vyloučení činností, při nichž by se zaměstnanec vykonávající práce v blízkosti el. zařízení, dostal do styku s živými částmi pod napětím, * odborné připojování a opravy přívodních a prodlužov. šňůr, ověřování správnosti připojení, používání odpovíd. šňůr a kabelů s ochrann. vodičem; * spoje odlehčovat od tahu, prodlužovací šňůry připojovat s ochranným vodičem, ochranný vodič musí být delší, aby při vytržení byl přerušen jako poslední; * zabránění neodborných zásahů do el. instalace; * udržování prozatímních el. zařízení v bezpečném stavu - výchozí revize, pravidelné revize, pravidelný odborný dohled pověřeným elektrikářem; * udržování el. kabelů a el. přívodů (např. proti mechan. poškození, vytržení ze svorek apod.); * dodržování zákazu omotávání el. kabelů kolem kovov. konstrukcí, objektů zábradlí, lešení apod. na pracovištích; * šetrné zacházení s el. přívody zaměstnanci při manipulaci s el. zařízeními, vypínání, zapínání do zásuvek apod., šetrné zacházení s kabely a přívod. šňůrami; * dodržovat zákaz vedení el. přívodních kabelů po komunikacích a tam, kde by</p>



ČEPRO, a.s., Dělnická 213/12, Praha 7, 170 00

zapsaná v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 2341, IČO 60193531

vydání: 2

revize: 4 TO: 1

účinnost: 1. 2. 2020

						<p><i>mohlo dojít k jejich poškození jiným zařízením;</i></p> <p><i>* před přemístěním spotřebiče připojeného pohyblivým přívodem spotřebič bezpečně odpojit vytažením vidlice ze zásuvky (neplatí pro spotřebiče, které jsou k tomu účelu zvlášť konstruovány a uzpůsobeny);</i></p> <p><i>* vyhnout se používání prodlužovacích přívodů, používat je jen v nejnужnějši délce; nepoužívat prodlužovací přívody s vidlicemi na obou stranách;</i></p> <p><i>* přesvědčit se před použitím el. přístroje nebo el. zařízení o jeho řádném stavu (řádná kontrola);</i></p> <p><i>* udržování el. zařízení a spotřebičů v řádném stavu (revize, odstraňování závad);</i></p>
--	--	--	--	--	--	--