

ПРОЦЕДУРА ДІЇ ВОДІЯ (заправника відповідно до ADR) АС ПРИ НИЗЬКОМУ НАПОВНЕННІ

Водій (заправник відповідно до ADR) діє таким чином:

1. Після в'їзду на склад і прибуття на наливну естакаду

- 1.1. Запишеться на вхідному терміналі ETR, підтвердить вхідну заяву про порожній автомобіль та прийняття обов'язків водія відповідно до ADR і проведе вибір для видачі товарів (на складах Гнєвіце, Шлапанов, Цереквіце та Гайек є ETR всередині складу, тут водій виконує ці операції лише після проїзду прохідної у склад)
- 1.2. Камери АС включаючи арматуру, водій АС повинен мати порожніми. Без явної згоди CEPRO не дозволяється ввозити PHL в податковий склад. Клапани витоку на АС повинні бути закриті.
- 1.3. Водій поїде з АС до прохідної складу. Водій (а також пасажир) повинен бути одягнений в передбачені ЗІЗ, відкриє автомобіль і пройде перевірку CBS. Після перевірки він закриє технологічні шафи і поїде в місце очікування відповідно до транспортного порядку складу. На місці очікування водій повинен завжди бути присутнім біля АС і бути готовим в будь-який час від'їхати.
- 1.4. Завчасно вимикає опалення. Вставляє папір в принтер (для друку звіту після завантаження у електричних вимірювальних стрижнів) і закриє шафу з принтером. Забороняється маніпулювати принтером в просторі VL під час наливу і відкривати на VL цю шафу, якщо принтер працює.
- 1.5. Закриває вікна всіх дверей і люк в салоні автомобіля перед в'їздом до VL. Всі вікна кабіни повинні бути закриті в просторі VL.

2. На наливній естакаді

- 2.1. Якщо є вільно (вже від'їхала попередня АС), так з місця, призначеного для очікування, водій наїде на місце наливу (слід) відповідно до доступності продуктів.
- 2.2. Він вимикає двигун і всі прилади і пристрої, не пов'язані з наливом і забезпечує захист АС від самовільного руху. Після виходу закриває всі двері кабіни автомобіля.
- 2.3. Виконує візуальний контроль АС і технології місця наливу, засобів безпеки та захисту від пожежі. При очевидному дефекті АС або технології забороняється продовжувати налив і водій негайно повідомляє про це оператору складу, який встановлює подальшу процедуру.

2.4. Початок і хід нижнього наливу

- 2.4.1. Проведе заземлення цистерни, що наповнюється, своїм кабелем від належно позначеної точки заземлення на АС до відповідної позначеної точки заземлення естакади. Кабель не повинен бути зламаний, затиснутий або бути складений з декількох шматків, він повинен мати належну ізоляцію. Забороняється використовувати кабелі і затискачі (наприклад, підключені стартові кабелі), які до цього не призначені і заземлювати на інші точки.
- 2.4.2. Перевіряє функціональність заземлення на сигналізації обладнання заземлення (зелена є ОК). Відкриє технологічну шафу на стороні наливу АС. У випадках, коли в місці наливу є недостатньо місця для відкриття шафи, він може відкрити шафу безпосередньо перед наїздом в місце наливу. Якщо конструкція АС при наливку вимагає доступ до пристроїв цистерни з другого (правого) боку (наприклад для вибору видів продукції до окремих камер), водій проведе це перед початком наливу, або після закінчення наливу. Під час наливу водієві суворо заборонено залишати місце біля головок наливу та елементів управління естакади.
- 2.4.3. Підключає вилку системи CIVACON VL до розетки на АС.

- 2.4.4. Підключає консоль рекуперації до місця підключення уловлювання парів на АС і закріплює муфту з обох сторін штирями. Якщо це з'єднання, впливом конструкції, перешкоджає підключенню продуктивних консолей на АРІ голівці АС, то він підключить спочатку консолі продуктів. Без підключеної рекуперативної консолі налив не може бути розпочато.
- 2.4.5. Консолі продуктів підключає до АРІ головки або арматури АС, закріплює стопорним важелем. Таким чином діє з усіма іншими підключеними консолями налив.
- 2.4.6. Відкриває клапани для наливу камери АС. Суворо заборонено заповнювати кілька камер однією голівкою одночасно (якщо це дозволяє конструкція АС).
- 2.4.7. Перед тим, як почати заповнення, він знову перевірить технічний стан технології наливу АС і VL.
- 2.4.8. Прикладе ідентифікаційну картку до зчитувача карт відповідного AccuLoad і проведе вибір з запропонованих продуктів. Налив обраної кількості починається натисканням кнопки "START".
- 2.4.9. Під час наливу перевіряє герметичність з'єднання і видану кількість.
- 2.4.10. У разі виявлення витoku PHL через будь-яку негерметичність або негерметичність рекуперативної консолі, перериває налив натисканням кнопки "STOP" на AccuLoad. Після усунення витоків (наприклад, затягуванням погано закріпленої муфти) знову натискає кнопку "START" щоб продовжити налив.
- 2.4.11. У разі виявлення аварійного стану технології наливної естакади або АС під час наливу, негайно перериває налив натисканням кнопки "STOP" на AccuLoad або кнопки „CENTRAL STOP“ або „TOTAL STOP“. Можливості CENTRAL/TOTAL STOP використовує у випадку очевидної аварії на інших слідах наливу. Відразу ж після цього він інформує оператора VL, який встановлює подальшу процедуру.

2.5. Завершення нижнього наливу

- 2.5.1. Після завершення наливу у відповідну камеру АС (видано цілий обсяг) водій натискає кнопку "PRINT". Таким чином він діє після завершення наливу всіх камер АС.
 - 2.5.2. Закриває клапани на АС, від'єднує консоль наливу від АРІ головки АС.
 - 2.5.3. Після завершення наливу продуктів водій пересуне консолі налив в положення парковки, де він їх механічно тягою зафіксує, якщо VL для цього обладнано.
 - 2.5.4. Від'єднує консоль рекуперації і фіксує її в положенні парковки.
 - 2.5.5. Поміщає захисні кришки на окремі наливні АРІ головки камер/арматури АС.
 - 2.5.6. Відключає обладнання CIVACON від АС, поміщає штепсельну вилку в відповідне місце для "зберігання" на VL і від'єднує з'єднувальний кабель від прохідного профілю естакади.
 - 2.5.7. Відключає кабель заземлення від точки заземлення та намотає кабель (наприклад, на котушку) на АС.
 - 2.5.8. У АС з вимірювальними стрижнями водій підтвердить друк звіту. Для цього він може відкрити шафу зливу АС. Тільки після завершення друку він може відкрити і шафу з принтером.
 - 2.5.9. Перевірить правильність закриття всіх клапанів АС включаючи клапан витоків, а чи не є будь-який виток заповнених продуктів.
- 2.6. Перед від'їздом АС перевірить АС і технологію наливу. Зокрема, перевіряє відключення і забезпечення консолей, відключення заземлення та обладнання CIVACON а чи не є виток PHL з технології VL. У разі виявлення витoku PHL суворо заборонено стартувати двигун автомобіля, негайно інформує оператора, який встановлює подальшу процедуру.

- 2.7. Закриває всі шафи обслуговування на АС. (У разі недостатнього простору в місці наливу трохи проїде перед естакаду і закриє шафу після виїзду з місця наливу).
- 2.8. Встановлює правильне позначення АС відповідно до АDR (помаранчеві таблиці АDR) відповідно до продуктів.
- 2.9. Почекає на зелене світло на світлофорі або на підйом шлагбаума (якщо є так обладнана наливна естакада), включить двигун АС і поїде в місце призначене для оформлення DNL.

3. При отриманні документів і від'їзді зі складу

- 3.1. Зупинить і зафіксує транспортний засіб на місці відповідно до транспортного порядку складу.
Отримає супровідні документи на наповнені продукти, перевіряє правильність даних, власноручним підписом підтверджує прийняття кожного DNL у відповідному полі і підтвержену копію передає оператору.
- 3.2. Від'їжджає на прохідну до воріт зі складу.
- 3.3. Під'їжджає з АС на прохідну складу. Водій (і пасажир) все ще одягнений у відповідні ЗІЗ, передає DNL для перевірки працівникові CBS. Проходить перевірку зі сторони CBS.