

PROCEDURA CZYNNOŚCI KIEROWCY (napełniającego według ADR) AC W PRZYPADKU NAPEŁNIANIA ODDOLNEGO

Kierowca (ADR) postępuje w następujący sposób:

1. Przy wejściu do magazynu i przyjeździe do urządzenia wydającego

- 1.1. Zaloguje się w terminalu wejściowym ETR, potwierdzi oświadczenie wjazdowe o pustym pojeździe, akceptację obowiązków napełniającego zgodnie z ADR i wybierze opcje wydania towarów.
(w magazynach Hněvice, Šlapanov, Cerekvice, Klobouky i Hájek ETR znajduje się wewnątrz magazynu, tutaj kierowca wykonuje te czynności dopiero po przejeździe przez portiernię do magazynu).
- 1.2. Komory AC, włącznie z armaturami, kierowca w AC powinien mieć puste. Bez wyraźnej zgody spółki ČEPRO nie wolno przywozić paliwa do składu podatkowego. Zawory wyciekowe w AC muszą być zamknięte.
- 1.3. Podjedzie z AC do portierni magazynu. Kierowca (i ewentualny współpasażer) powinien być ubrany w przewidziane przepisami ŠOI, otworzy przestrzeń pojazdu i podda się kontroli CBS. Po kontroli zamknie skrzynię technologiczną i odjedzie na miejsce oczekiwania zgodnie z Regulaminem ruchu w magazynie. W miejscu oczekiwania kierowca musi zawsze być obecny koło AC i być gotowy w każdej chwili do jazdy.
- 1.4. Wyłączy z wyprzedzeniem ogrzewanie. Włoży papier do drukarki (do druku raportu po załadowaniu przy elektrycznych prętach pomiarowych) i zamknie skrzynkę z drukarką. Zabronione jest manipulowanie drukarką w przestrzeni urządzenia wydającego (UW) podczas napełniania i otwieranie w UW jej skrzynki, jeżeli drukarka jest włączona.
- 1.5. Zamknie okna wszystkich drzwi i okno dachowe kabiny pojazdu przed wjazdem do UW. Wszystkie okna kabiny powinny być w przestrzeni UW zamknięte.

2. Na suwnicach bramowych

- 2.1. Jeżeli jest wolne (poprzedni AC już odjechał), to z miejsca przeznaczonego do oczekiwania podjedzie do miejsca wydającego (toru) w zależności od dostępności napełnianych produktów.
- 2.2. Wyłączy silnik i wszystkie odbiorniki oraz urządzenia, które nie są związane z napełnianiem, i zabezpieczy AC przed samoczynnym przemieszczeniem. Po wyjściu zamknie wszystkie drzwi kabiny pojazdu.
- 2.3. Przeprowadza kontrolę wzrokową AC i technologii miejsca napełniania, środków zabezpieczających i przeciwpożarowych. W przypadku ewidentnej usterki AC lub technologii zabronione jest kontynuowanie napełniania, a kierowca natychmiast informuje operatora magazynu, który ustali dalszą procedurę.
- 2.4. **Rozpoczęcie i przebieg napełniania oddolnego**
 - 2.4.1. Uziemi napełnianą cysternę własnym kablem AC z należytym oznaczonego punktu uziemienia na AC do oznaczonego odpowiedniego punktu uziemienia suwnicy. Kabel nie może być naruszony, zaciskany ani przedłużany i musi być właściwie izolowany. Zabrania się używania kabli i zacisków (np. połączonych kabli rozruchowych) nieprzeznaczonych do tego celu i uziemienia ich do innych punktów.
 - 2.4.2. Sprawdza funkcjonalność uziemienia na sygnalizacji urządzenia uziemiającego (zielony kolor jest OK). Otwiera skrzynię technologiczną po stronie napełniania AC. W przypadkach, gdy w miejscu napełniania nie ma wystarczającej ilości miejsca do otwarcia skrzyni, skrzynię może otworzyć tuż przed wjazdem do miejsca napełniania. Jeżeli konstrukcja AC wymaga podczas napełniania dostępu do urządzeń cysterny z drugiej (prawej) strony (na

przykład, aby wybrać rodzaje produktów do poszczególnych komór), zrobi to przed rozpoczęciem napełniania lub dopiero po zakończeniu napełniania. W trakcie napełniania kierowcy surowo zabrania się opuszczania miejsca napełniania przy głowicach napełniania i elementach sterujących suwnicy.

- 2.4.3. Podłącza wtyczkę systemu CIVACON UW do gniazdka w AC.
- 2.4.4. Podłącza ramię rekuperacyjne do miejsca podłączenia odzysku oparów w AC i zabezpieczy złącze po obu stronach za pomocą sworzni. Jeżeli podłączenie to uniemożliwia, ze względu na konstrukcję lokalną, późniejsze podłączenie ramion produktów do API głowicy AC, najpierw podłączy ramiona produktów. Bez podłączonego ramienia rekuperacyjnego nie wolno rozpocząć napełniania.
- 2.4.5. Ramiona produktowe podłącza do głowicy API komory lub armatury AC, i zabezpieczy dźwignią blokującą. W taki sam sposób postępuje w przypadku wszystkich innych podłączanych ramion napełniających.
- 2.4.6. Otworzy zawory napełniające w celu napełnienia komory w AC. Surowo zabrania się napełniania kilku komór jedną głowicą w tym samym czasie (jeżeli konstrukcja AC to umożliwia).
- 2.4.7. Przed rozpoczęciem napełniania powinien ponownie sprawdzić stan techniczny technologii napełniania AC i UW.
- 2.4.8. Przyłoży kartę identyfikacyjną do czytnika kart stosownego AccuLoadu i dokonuje wyboru z wprowadzonych odbiorów. Wydanie wybranej ilości uruchomi naciśnięciem przycisku „START”.
- 2.4.9. Podczas procesu napełniania sprawdza szczelność połączenia i wydaną ilość.
- 2.4.10. W przypadku stwierdzenia wycieków paliwa pod wpływem jakiegokolwiek nieszczelności lub nieszczelności ramienia rekuperacyjnego przerwie napełnianie naciskając przycisk „STOP” na AccuLoadzie. Po usunięciu nieszczelności (np. dokręcenie źle zablokowanej złączki) naciśnie ponownie przycisk „START”, aby kontynuować napełnianie.
- 2.4.11. W przypadku wykrycia stanu awaryjnego technologii urządzenia wydającego lub w AC podczas procesu napełniania natychmiast przerwie napełnianie naciśnięciem przycisku „STOP” na AccuLoadzie lub ewentualnie przyciskiem „CENTRAL STOP” albo „TOTAL STOP”. Opcja CENTRAL / TOTAL STOP zostanie również zastosowana w przypadku stwierdzenia ewidentnej awarii na innych torach wydających. Niezwłocznie powiadamia o tym operatora UW, który ustala dalszy sposób postępowania.

2.5. Zakończenie oddolnego napełniania

- 2.5.1. Po zakończeniu napełniania stosownej komory AC (wydana cała ilość) naciśnie przycisk „PRINT”. W taki sam sposób postępuje po zakończeniu napełniania wszystkich komór AC.
- 2.5.2. Zamyka zawory na AC, odłącza ramię napełniające od API głowicy AC.
- 2.5.3. Po zakończeniu napełniania produktów przesunie ramię napełniające do pozycji parkowania, w której je za pomocą cięgna mechanicznie zabezpieczy, jeżeli UW ma takie wyposażenie.
- 2.5.4. Odłączy ramię rekuperacyjne i zabezpieczy go w pozycji parkowania.
- 2.5.5. Umieści wieka ochronne na poszczególne napełniające głowice API komór / armatury AC.
- 2.5.6. Odłącza urządzenie CIVACON od AC, umieszcza wtyczkę przyłączeniową w odpowiednim miejscu „przechowywania” na UW i uprzątnie kabel przyłączeniowy z prześwitu przejazdu suwnicy.
- 2.5.7. Odłączy kabel uziemiający od punktu uziemienia i nawinie kabel (np. na bęben do nawijania) w AC.

- 2.5.8. W przypadku AC z prętami pomiarowymi kierowca potwierdzi wydruk raportu. W tym celu może otworzyć skrzynię rozładowania AC. Po zakończeniu drukowania może również otworzyć ewentualnie skrzynkę z drukarką.
- 2.5.9. Sprawdza prawidłowość zamknięć wszystkich zaworów AC, w tym wszystkich wyciekowych, oraz czy nie dochodzi do żadnego wycieku napełnianych produktów.
- 2.6. Przed odjazdem AC sprawdzi AC i technologię miejsca napełniania. W szczególności sprawdza odłączenie i zabezpieczenie ramion, odłączenie uziemienia i urządzeń CIVACON oraz to, czy nie dochodzi do wycieku paliwa z technologii UW. W przypadku wykrycia wycieku paliwa surowo zabrania się uruchamiania silnika pojazdu, natychmiast informuje operatora, który ustala dalszy sposób postępowania.
- 2.7. Zamyka wszystkie skrzynie obsługowe w AC. (W przypadku niedostatecznej przestrzeni w miejscu napełniania podjedzie przed suwnicę i zamknie skrzynię dopiero po wyjechaniu z miejsca napełniania).
- 2.8. Ustawia prawidłowe oznaczenie AC zgodnie z ADR (pomarańczowa tablica ADR) zgodnie z produktami.
- 2.9. Czeka na zielone światło na semaforze lub na podniesienie szlabanu (jeżeli suwnica bramowa jest w nie wyposażona), uruchamia silnik AC i odjeżdża do miejsca wyznaczonego do odprawy w celu uzyskania listu przewozowego.

3. Podczas wydania dokumentów i wyjazdu z magazynu

- 3.1. Odstawi i zabezpieczy pojazd na miejscu zgodnie z Regulaminem ruchu w magazynie. Odbierze dokumenty towarzyszące do napełnionych produktów, sprawdza poprawność danych, własnoręcznym podpisem potwierdza odbiór każdego listu przewozowego w odpowiedniej kolumnie i przekazuje potwierdzoną kopię operatorowi.
- 3.2. Odjedzie na portiernię wyjazdu z magazynu.
- 3.3. Podjedzie z AC do portierni magazynu. Kierowca (ewentualnie współpasażer) jest w dalszym ciągu ubrany w odpowiednie ŚOI i przedkłada list przewozowy do kontroli pracownikowi CBS. Zostaje poddany kontroli przez CBS.